

CARROZZINA KOMETA modello K110/2 – K12 – K20

SCHEDA TECNICA

PRODUTTORE: MEDILAND SRL, Viale delle Industrie 5, 20020 ARESE (MI)

DESCRIZIONE: CARROZZINA KOMETA MOD. K110/2 – K12 – K20 da transito, a doppia crociera

CODICE ISO: 12.21.06.045 – 12.24.06.172 – 12.24.03.118

REPERTORIO DM – SSN – (Art. 1 comma 409 legge 266/2005)

- Nr: 6212/R – 6213/R – 6214/R – 6215/R

CODICE PRODOTTO: 854668 – 854669 – 854670 – 854671

MATERIALE: Carrozzina standard a struttura in lega di metallo (cromo-molibdeno e acciaio), pieghevole, a doppia crociera, modello a spinta (da transito)

CARATTERISTICHE TECNICHE E DIMENSIONI:

Struttura a doppia crociera (Rif. Cod. ISO 12.24.03.118)

Braccioli estraibili a scrivania mod. K12 (Rif. Cod. ISO 12.24.06.172)

Pedane estraibili mod. K20

Larghezza sedile cm 41-43-46-48

Colore “flame” blu/nero brillante

Optional:

Braccioli estraibili lunghi mod. K11

Braccioli estraibili e regolabili in altezza mod. K13 (Rif.Cod.Min.ISO 12.24.06.160)

Pedane estraibili, regolabili ed elevabili in altezza mod. K21 (Rif.Cod.Min.ISO 12.24.03.109)



0: Portata massima

Larghezza totale	Larghezza chiusa	Larghezza sedile	Altezza braccioli	Altezza sedile	Altezza totale	Lunghezza totale	Profondità sedile	Altezza schienale	Peso	Portata massima
57	24	41	23	50	93	91	40	43	16,4	140
59	24	43	23	50	93	91	40	43	17,5	140
62	24	46	23	50	93	91	40	43	17,7	140
64	24	48	23	50	93	91	40	43	17,8	140

Ruote: Anteriori PU Soft 200 x 50
 Posteriori PU Soft 12 ½ x 2 ¼

Capacità di portata: kg 140

CONFORMITÀ: Le tele sedile e schienale sono ignifughe e rispettano le norme ISO 8191 parte 1.

Vengono fabbricate secondo le normative Medical Device Directive MDD 93/42/EEC e rispetta le seguenti normative europee: EN 1041 – EN 1441 – EN 12182 – EN 12183 ed è marchiate CE.